

Аннотация рабочей программы дисциплины (набор 2017 года)  
**МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТА**  
основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

---

---

**1. Цели изучения дисциплины**

Целью дисциплины «Моделирование систем транспорта» является формирование у студентов целостного представления о возможностях использования моделирования при решении задач транспорта и овладение навыками использования системы Stamm.

Задачи дисциплины:

1. Знакомство с возможностями Stamm применительно к решению задач транспорта и логистики.
2. Изучение возможностей системы Stamm по разработке статистических и регрессионных зависимостей.
3. Получение навыков разработки имитационных моделей в системе Stamm.
4. Учебно-воспитательный аспект - формирование навыков принятия решений на основе имитационного моделирования.
5. Криологический аспект – использование закономерностей учитывающих низкотемпературные условия эксплуатации при разработке моделей систем транспорта.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина Б.1.Б.5 «Моделирование систем транспорта» относится к Блоку 1 Базовой части (Б.1.Б) дисциплин учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

ПК-04, ПК-05.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- ПК-4 основные методы современного логистического менеджмента, технологии моделирования логистических процессов и систем на транспорте с целью оптимизации их параметров, технологии мультимодальных перевозок
- ПК-5 методологию имитационного моделирования

**уметь:**

- ПК-4 использовать основные методы современного логистического менеджмента, имитационные модели логистических процессов и систем для оптимизации режимов работы предприятий и транспортных средств, данные мониторинга систем телематики
- ПК-5 -

**владеть:**

- ПК-4 навыками разработки технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, навыками работы с имитационными моделями транспортных процессов и систем, интерфейсом программного обеспечения телематических транспортных систем
- ПК-5 навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем.

**5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость дисциплины:	общая	– 108 / 108 час. (3 ЗЕТ),
	из них	аудиторные занятия – 45 / 16 час.
		самостоятельная работа – 63 / 92 час.

**6. Вид промежуточной аттестации:**

зачёт – 2 / 2 семестр.

**7. Рабочую программу разработал**

А.В. Маняшин, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭАТ \_\_\_\_\_



Д.А. Захаров